



**SISTEMA PARA EL DESARROLLO INTEGRAL DE LA FAMILIA DEL ESTADO DE QUINTANA ROO.
SUBDIRECCIÓN GENERAL ADMINISTRATIVA.
DIRECCIÓN DE RECURSOS MATERIALES Y SERVICIOS GENERALES**



**ACTA DE ENTREGA RECEPCIÓN DE CONTRATACIÓN PARA LA
ADQUISICIÓN DE VEHICULOS ADAPTADOS PARA PERSONAS CON DISCAPACIDAD.**

EN LA CIUDAD DE CHETUMAL, QUINTANA ROO, SIENDO LAS 9:30 HORAS DEL DÍA 28 DE NOVIEMBRE DE 2020, REUNIDOS EN EL CENTRO DE REHABILITACIÓN INTEGRAL DE QUINTANA ROO CON DOMICILIO UBICADO EN AV. INSURGENTES KM. 8, EN LA CIUDAD DE CHETUMAL, QUINTANA ROO, ESTANDO LOS REPRESENTANTES DEL DIF ESTATAL EL C. DANIEL ALBERTO ROSADO GALLARETA, DIRECTOR DE RECURSOS MATERIALES Y SERVICIOS GENERALES; EL C. CARLOS CLAUDIO RIVAS LUGO, SUBDIRECTOR GENERAL ADMINISTRATIVO DEL SISTEMA DIF QUINTANA ROO, EL DR. JEDIAEL MATOS VILLANUEVA SUBDIRECTOR GENERAL DE ATENCION A PERSONAS CON DISCAPACIDAD DEL CRIQ, EL C. MARCO ANTONIO HERNANDEZ CULEBRO, JEFE DEL DEPARTAMENTO DE TRANSPORTES Y EL C. FERLEY PERAZA DIAZ, JEFE DEL DEPARTAMENTO DE INVENTARIOS, CON EL PROPÓSITO DE DAR POR FINALIZADO EL CONTRATO PARA LA ADQUISICIÓN DE VEHÍCULOS ADAPTADOS PARA PERSONAS CON DISCAPACIDAD, CON NUMERO DE FOLIO 67/2020, DERIVADO DEL PROCESO DE LICITACIÓN PÚBLICA ELECTRONICA NACIONAL No. LA-923050992-E4-2020. CONTRATO FIRMADO ENTRE LOS PROVEEDORES, MED EVOLUTION S.A.P.I. DE C.V. Y SUMACORTEC S.A. DE C.V. CHETUMAL, Y EL SISTEMA PARA EL DESARROLLO INTEGRAL DE LA FAMILIA DEL ESTADO DE QUINTANA ROO.

LOS PROVEEDORES KURT NYSSSEN GUERRERO Y GIOMARA MELIA GAAL, DE LAS EMPRESAS MED EVOLUTION S.A.P.I. DE C.V. Y SUMACORTEC S.A. DE C.V., RESPECTIVAMENTE DECLARAN HABER CUMPLIDO CON LO ESTABLECIDO EN EL CONTRATO. LOS REPRESENTANTES DEL SISTEMA, MANIFIESTAN QUE ESTÁN DE ACUERDO CON LO ENTREGADO POR PARTE DE LOS PROVEEDORES Y QUE CUMPLE COMO SE COMPROMETIÓ EN SU PROPUESTA, MISMA QUE A CONTINUACIÓN SE TRANSCRIBE:

No. PARTIDA	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD	PRECIO UNITARIO	IMPORTE
1	VEHÍCULO ADAPTADO PARA PERSONAS CON DISCAPACIDAD, NUEVO. MARCA PEUGEOT RIFTER VERSION ACTIVE SB MODELO 2021 *ESPECIFICACIONES VEHÍCULO VERSIÓN • Modelo 2021 • Puertas 5 • Pasajeros 5 DIMENSIONES • Largo (mm): 4,753 • Ancho con retrovisores (mm): 2,107 • Alto (mm): 1,879 • Volumen de cajuela min/máx (lts): 1,050/3,500 • Capacidad de arrastre (kg): 1,050 • Peso vehicular (kg): 1,470 • Peso bruto vehicular (kg): 2,090 • Neumáticos: 215/65/R16 MOTOR • Tipo de inyección: directa turbo diesel. • Tipo de combustible: diesel. • Caja de cambios: manual. • Velocidades: 5. • Cilindraje (cc): 1,560 • Potencia (hp/rpm): 90/4,000 • Torque neto (Nm/rpm): 230/1500 PRESTACIONES • Velocidad máxima (km/h): 162. • Aceleración (0 a 100km/h): 16.1 • Capacidad tanque de combustible (lts): 50 • Dirección: asistencia eléctrica. RENDIMIENTO • Ciudad (Km/lt): 18.2 • Carretera (Km/lt): 20.0 • Combinado (Km/lt): 19.6 • Emisiones CO2 (g/km): 134	VEHÍCULO	4	525,862.07	2,103,448.28

[Handwritten signatures and initials on the right margin]

	<p>TREN MOTRIZ</p> <ul style="list-style-type: none"> • Suspensión delantera: Pseudo Macpherson • Suspensión trasera: Barra de torsión. • Frenos delanteros/traseros: discos ventilados/discos sólidos. <p>INTERIOR</p> <ul style="list-style-type: none"> • 4 ganchos de amarre en cajuela • Aire acondicionado manual • Asientos delanteros con ajuste de inclinación/con ajuste de altura (solo conductor). • Asientos traseros (2da fila), abatibles 2/3- 1/3 con rompecabezas. • Cristales delanteros eléctricos • Cristales traseros en fila 2 fijos • Cristales traseros 3ra fila fijos. • Espejo retrovisor interior día-noche • Espacio de almacenamiento en tablero, puertas y consola superior. • Freno de estacionamiento manual • Portafolio táctil de 8" con mirror Screen • Panel de instrumentos elevado con portafolio de información central LCD. NO APLICA (según junta de aclaraciones). • Radio AM/FM con USB/AUX/Bluetouch • Volante de diámetro reducido con ajuste de altura y profundidad. • Toma de 12V. • Vestiduras en tela <p>EXTERIOR</p> <ul style="list-style-type: none"> • Espejos laterales con ajuste eléctrico y calefactables. • Faros antiniebla, NO APLICA (según junta de aclaraciones). • Faros de halógeno con encendido automático y función ""sígueme a casa"" • Molduras espejos laterales y manijas de puertas al color negro (según junta de aclaraciones). • Puerta lateral derecha e izquierda corrediza. • Puerta trasera tipo portón con ventana calefactable y limpiaparabrisas. • Rines de acero de 16" con embellecedores Rakiura. • Sensores de estacionamiento traseros. • Tercera luz de freno. <p>SEGURIDAD</p> <ul style="list-style-type: none"> • Asistente de arranque pendientes (Hii Assist control). • Asistente de frenado de urgencia (AFU). • Bolsas de aire frontales y laterales para conductor y pasajero. • Cierre centralizado en puertos con sistema de bloqueo automático durante la conducción. • Control de cruce y limitador de velocidad. • Control de estabilidad (ESP). • Control de tracción (ASR). • ISOFIX • Llanta de refacción. • Puertas laterales con seguro para niños. • Sistema de frenos ABS <p>"ADAPTACIONES DEL VEHÍCULO</p> <p>PISO MARCA AMF MODELO L1</p> <p>La sección de suelo de la rampa ofrece suficiente espacio para el pasajero en silla de ruedas. La superficie de la sección del piso es más baja que el piso del vehículo. Esto asegura que el pasajero tenga suficiente espacio, fabricado en acero al carbón de una pieza fijado por medio de soldadura a gas y arco metálico, con una cubierta plástica anti-derrapante.</p>				
--	--	--	--	--	--







<p>sellada en todo su perímetro con un sellador de poliuretano elastomérico cubierto en la parte inferior con un recubrimiento anticorrosivo con propiedades de anti-piedras. La conversión cuenta con certificaciones en los siguientes segmentos: Certificado de Prueba WE 09 870 con el alcance; prueba de los puntos de anclaje del asiento según ECE R14 según enmendado 07 según 76/115 / EWG según enmendado 2005/41 / EG carrocerías de vehículos de la categoría M1 Se anexa certificado con traducción simple > Certificado de Prueba WE 09 869 con el alcance; puntos de anclaje de sillas de ruedas y sistemas de retención de ocupantes según DIN 75078-2: 1999-10 y 76/115 EWG según enmendada 2005/41 / EG annex I 5.4 en diferentes carrocerías de vehículos de las categorías M1 y N1 Se anexa certificado con traducción simple > Certificado de prueba WE 09 867 con el alcance; de componentes fijos incorporados en vehículos accesibles para sillas de ruedas, la prueba estática simula un impacto frontal con una desaceleración de 20G Se anexa certificado con traducción simple</p> <p>VENTANAS Y MEDALLONES Se mantienen las ventanas originales de la unidad. FORRO INTERIOR Se mantienen las tapas originales de la unidad. ASIENTOS Se mantienen los originales de la unidad, y la conversión es provista de bases desmontables especiales para la ubicación de los asientos originales que permiten su adecuada sujeción.</p> <p>RAMPA MANUAL MARCA AMF MODELO L1 CARACTERÍSTICAS.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Corte Tamaño XXL sin obstrucciones. • Sistema de retención de silla de ruedas y ocupante probado por DIN e ISO PROTEKTOR. • Cinturones eléctricos delanteros extra largos para la silla de ruedas. • Hasta tres asientos individuales en la segunda fila o en el banco OE (plegable y deslizante). • El tanque original y el tanque AdBlue original permanecen en la unidad. <p>ESPECIFICACIONES TÉCNICAS:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Rampa de aluminio con superficie antideslizante, puntal de gas soportado. • Cuenta con un sistema de cierre de patente el cual evita el movimiento y la vibración de esta. • Sello perimetral para evitar la filtración de agua y polvos del exterior al cerrar la puerta trasera. • Área de la silla de ruedas dimensiones interiores del piso ancho aprox. 81 cm; longitud aprox. 140 cm. • Dimensiones de la altura interior de la silla de ruedas: Altura de entrada trasera aprox. 145 cm; Altura interior aprox. 141 cm. • En la posición vertical plegada la rampa de acceso deja espacio suficiente para un pasajero o silla de ruedas vacía; en esta posición, el marco de la rampa llena la brecha en el vehículo de la defensa trasera. • Cuenta con una aplicación que permite doblar la extensión de la rampa sobre la adaptación de piso bajo, maximizando el área de carga. • Con cubierta de alfombra en el dorso de la rampa, sin soldadura para la fijación adecuada de la conversión sustituyendo esta por adhesivos estructurales de alto desempeño. <p>SISTEMA ELÉCTRICO DE LAS ADAPTACIONES</p>				
---	--	--	--	--








<p>MARCA AMF MODELO L1 Colocación de arnés maestro, cableado oculto en ductos de PVC, todo de acuerdo a lo exigido por las norma FMVSS (Normas federales de seguridad para vehículos motorizados) Para la conexión de los cinturones retráctiles frontales que permiten liberar el sistema retráctil frontal para la sujeción de la silla controlados por un interruptor On/off ubicado en la parte posterior, interior de la unidad.</p> <p>La conversión cuenta con una carta de no objeción expedida por el fabricante de la marca del vehículo dirigida específicamente al fabricante de los elementos que se agregan en el auto.</p> <p>Se anexa carta de PEUGEOT MEXICO Los sistemas de sujeción CUENTAN con las siguientes certificaciones: > ISO 9001:2015, con el alcance; sistemas de seguridad para sillas de ruedas, sistemas de retención de ocupantes y sistemas de pisos. Se anexa Certificado con traducción simple > ISO 10542-1, con el alcance; sistemas técnicos y ayudas para personas discapacitadas o discapacitadas, amarres de sillas de ruedas y sistemas de retención de ocupantes. Se anexa Certificado con traducción simple</p>										
				<table border="1"> <tr> <td>SUBTOTAL</td> <td>\$2,103,448.28</td> </tr> <tr> <td>16% IVA:</td> <td>\$336,551.72</td> </tr> <tr> <td>TOTAL:</td> <td>\$2,440,000.00</td> </tr> </table>	SUBTOTAL	\$2,103,448.28	16% IVA:	\$336,551.72	TOTAL:	\$2,440,000.00
SUBTOTAL	\$2,103,448.28									
16% IVA:	\$336,551.72									
TOTAL:	\$2,440,000.00									

NO HABIENDO OTRO ASUNTO QUE TRATAR SE DA POR TERMINADA EL ACTO, A LAS 13:00 HORAS DEL MISMO DÍA DE SU INICIO, FIRMANDO PARA CONSTANCIA LOS QUE EN ELLA INTERVINIERON.

POR EL SISTEMA D.I.F. Q. ROO

DANIEL ALBERTO ROSADO GALLARETA
DIRECTOR DE RECURSOS MATERIALES
Y SERVICIOS GENERALES

CARLOS CLAUDIO RIVAS LUGO
SUBDIRECTOR GENERAL ADMINISTRATIVO.

FERLEY PERAZA DÍAZ
JEFE DEL DEPARTAMENTO DE INVENTARIOS

MARCO ANTONIO HERNANDEZ CULEBRO
JEFE DEL DEPARTAMENTO DE TRANSPORTES

DR. JEDIAEL MATOS VILLANUEVA
SUBDIRECTOR GENERAL DE ATENCIÓN A PERSONAS CON
DISCAPACIDAD DEL CRIQ.

PROVEEDOR

KURT NYSSÉN GUERRERO.
MED EVOLUTION S.A.P.I. DE C.V.

GIOMARA MELIA GAAL.
SUMACORTEC S.A. DE C.V.